



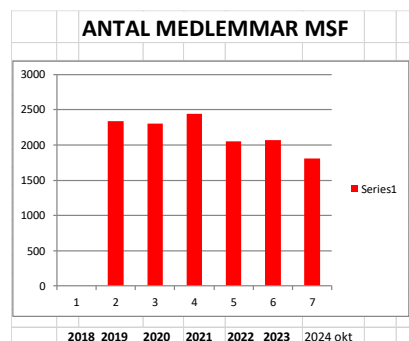
Veteranbåtsföreningen – verksamhetsberättelse 2024

Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar (MSF) eller "Veteranbåtsföreningen" är en ideell rikstäckande förening med uppgift att dokumentera fritidsbåtens historia och att medverka till att veteranbåtskulturen hålls levande. Föreningen bildades 1973 av SBU, SSF och SXX i samarbete med Sjöhistoriska Museet med uppgift att dokumentera och visa upp den svenska fritidsbåten. Vi hade vårt första årsmöte 1976. Föreningen arbetar med frågeställningar runt fritidsbåtar av alla kategorier och är drivande inom arbetet med att förvalta dessa frågor i samhället. Vår verksamhetsidé sammanfattas med orden:

"Värna - Vårda - Visa"

1. Medlemsutveckling

Föreningen har idag ca 1830 betalande medlemmar. Detta innebär ca 10 % minskning från föregående år och följer en nedåtgående trend från ca 2500 medlemmar (all time high). Orsaken till detta är inte känd men motåtgärder ska tas fram av en strategi-grupp (Linnros, Bergström, Dunbar).



2. Styrelse och styrelsearbete

Under året har styrelsen haft följande sammansättning:

- Jan Linnros, ordförande
- Bengt Jörnstedt, vice ordförande
- Anna Birgitta Eriksson, sekreterare
- Tomas Halldin, kassör
- Dan Thorell, representant syd
- Jan Ulvås
- Mats Bergström
- Tor Hedvall
- Gustaf Holgersson
- Leif Persson
- Pierre Dunbar

Suppleanter och adjungerade:

- Ewa Persson, suppleant
- Vakant suppleant
- Mats Berggren, adjungerad, representant Västkusten
- Christer Sigrand, adjungerad, arkiv

Revisorer

- Jan Carlsson, S XK
- Sören Carlsson, SSF
- Staffan Högardh, suppleant, SBU

Valberedning:

- Gunnar Carlsson - sammankallande
- Eva Berglund Thörnblom
- Pierre Dunbar

MSF har under året haft 9 styrelsemöten, vanligen förlagda till tisdag eftermiddag under intagande av kaffe och smörgås. Styrelsearbetet har varit mycket positivt med hög närvaro och ett stort engagemang från alla. Samtliga möten har skett med Zoom så att ledamöter på väst- och sydkusten kunnat delta online. Inom styrelsen har arbetsgrupper formerats inom följande områden: Arkivet, försäkringen, fonden, tidningen, hemsidan, biblioteket, annonsering, bidragsansökningar. Dessa har rapporterat vid varje styrelsemöte. Till detta har kommit ytterligare två arbetsgrupper: Wasa-hamnen (för festivalen) samt en strategi-grupp.



Det första styrelsemötet på höstterminen var ett uppstartsmöte då styrelsen gjorde en resa till Västkusten (11 -13 september). Då besöktes 4 varvs-verksamheter i Göteborg och på Orust (se bild, besök på Anells båtbyggeri) samt på Bassholmen där Västkustens träbåtsförening var värdar och bistod med båttransport i vackra veteranbåtar. Vi hade också ett strategi-möte tillsammans med Träbåtsföreningen inklusive middag samt delade ut vårt pris Hederspumpen till bröderna Fjellsson.

3. Kansliet

Kansliet i Råseglarhuset har haft öppet två dagar i veckan och bemannats av Tomas Halldin. Han sköter medlemsregistret, fakturering och beställningar/utskick av böcker samt håller kontakten med våra medlemmar. Kansliet används också i Scanning-projektet och för vårt bibliotek.

4. Tidningen Veteranbåten

Tidningen "Veteranbåten" utkommer med 4 nummer per år, vanligtvis med över 50 sidor. Gustaf Holgersson är redaktör och bevakar själv nyheter inom veteranbåtsvärlden som resulterar i artiklar/notiser. Men merparten av artiklarna skrivs av medlemmar i föreningen och till viss del av styrelsemedlemmar. Vad vi kan förstå är tidningen mycket uppskattad bland träbåtsvänner, unik i sin genre, och är den huvudsakliga anledningen för många att bli medlem. Tidningen erbjuder dessutom gratis annonsplats för medlemmar som vill sälja sin båt. Tidningens annonsintäkter är betydande och finansierar en dryg tredjedel av produktionskostnaderna inklusive distribution. De senaste åren har dock tryckkostnader samt höjningar av portot ökat markant.



5. Mässor och utställningar

Veteranbåtsföreningen har varit representerad på följande mässor:

- Båtmässan i Göteborg, engagerat ett tiotal monterpersonal mestadels från Stockholm. Här har gott samarbete med Västkustens träbåtsförening varit till stor hjälp.
- Allt för Sjön i Stockholm, bemanningen på vår monter (se bild) omfattar ca 40 personer vid olika pass. Dessutom har Pierre Dunbar varit engagerad i planeringen av denna del av mässan "Classic boat show".
- Träbåtsfestivalen i Skärhamn, bemannad av Leif och Ewa Persson samt Mats Berggren och Gustaf Holgersson. Jan Linnros var deltagare och kom med båten via Göta kanal.

Vid dessa mässor har föreningen sålt böcker och medlemsskap. Det har konstaterats att föreningen bör visa även båtar/föremål samt scanningsverksamheten mm eftersom vår monter kan upplevas som enbart ett bokstånd.



6. Veteranbåtsfestivalen i Wasa-hamnen

Veteranbåtsfestivalen genomfördes traditionsenligt i Wasa-hamnen 7-9 juni i samarbete med Sjöhistoriska museet. Ett 70-tal båtar anlände under fredagen och lördagen. Peter Norlin Memorial seglingstävling hölls på lördagen och på kvällen delades Allt för Sjöns stora pris ut på restaurang Blå Porten (mottagare motor-yachten Saraband). 2025 kommer festivalen ha ett utökat program.



7. Veteranbåtsfonden

Fonden mottog i år 8 ansökningar. Av dessa tillstyrktes 6 som sammanlagt fick dela på 50 000 kr. Det befanns senare att 3 av dessa inte var medlemmar i MSF, de uppmanades att betala in medlemsavgiften för att få ut prispengarna.

8. Bokproduktion och bokförsäljning

Boken om Knud H Reimers är i stort sett färdigskriven och skulle ha presenterats på Allt för Sjön. Men tyvärr har inte medel för tryckning funnits. På senaste tiden har dock några ansökningar gett resultat och vi hoppas kunna ha den färdig till båtmässan 2026. I övrigt har vår bokförsäljning gått bra och inbringat nästan 70 000 kr under 2024.

9. Arbetet med veteranbåtsförsäkringen

MSF har i samarbete med försäkringsbolaget Svenska Sjö tagit fram en speciell veteranbåtsförsäkring. Idén med denna försäkring är att kunna sätta ett högre försäkringsvärde än vad marknadspriset förväntas vara vilket möjliggör reparation av kostsammare skador. Försäkringen har nu funnits på marknaden i ett par år med ett 20-tal tecknade försäkringar och MSF och Svenska Sjö håller på att utreda dess konsekvenser (Mats Bergström).

10. Bibliotek och arkiv

Föreningen äger ett stort antal böcker om fritidsbåtar placerade på kansliets bokhyllor. Ett projekt har inletts för att klassificera dem inom ämnesområden och notera dem i en elektronisk databas. För detta har ett bibliotekssystem införskaffats och vi avser att så småningom göra denna samling sökbar från vår hemsida. Vår bibliotekarie Anna Birgitta Ericsson är i full gång med detta med viss hjälp från Jan Ulvås.

11. Scanning projektet

Scanning av båtritningar pågår kontinuerligt i kansliet i Råseglarhuset. Ca 60 000 ritningar har scannats under årens lopp och nyligen avslutades Peter Norlins ritningar. Merparten av ritningarna är direkt nåbara via hemsidan och högupplösta bilder kan rekvireras mot en smärre avgift. Scannings-teamet består av Hans Blomqvist, Christer Sigrand och Tor Hedvall.

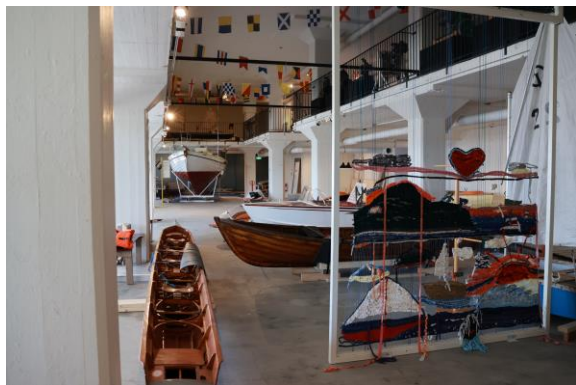
12. Hederspumpen – utmärkelse

Hederspumpen är föreningens finaste utmärkelse. Den gick i år till bröderna Sigvard och Kjell Fjellson "för deras arbete med att skapa intresse för det flytande kulturarvet och skapande av ett levande liv för allmogebåtar". Det påbörjades under det tidiga 70-talet och har lett till ett unikt, levande museum med allmogebåtar på Bassholmen och ett internationellt erkännande av klinkbyggnadsmetoden som världs-

kulturarv av UNESCO. Vandringspriset och en prispeng på 5000 kr delades ut i Hälleviksstrand under styrelsens Västkust-resa.

13. Nedläggning av fritidsbåtmuseet i Härnösand

Föreningen har tillsammans med Sjöhistoriska museet och Västernorrlands museum drivit ett fritidsbåtmuseum i Härnösand. Det har omfattat ett 50-tal veteran-båtar från olika tidsåldrar samt ett 70-tal utombordsmotorer, allt utställt på ett pedagogiskt sätt. Besökarsiffrorna har dock varit begränsade och Sjöhistoriska museet beslöt därför att dra sig ur varpå Härnösands kommun inte längre ville stå för hyreskostnaden. Efter många försök att få till sponsorer och förmå kommunen att ge stöd för hyran fick museet läggas ned. Beslutet fattades under våren 2024 och utflyttningen av MSF's samlingar skedde i september. En stor del av detta (alla motorer plus 6 båtar) transporterades till Mjällom och tas nu hand av familjen Gärdin som driver ett museum där. De införlivar motorerna tillsammans med sina egna samlingar och kommer att bygga ett nytt magasin där båtarna ska ställas ut öppet för allmänheten. Några båtar är dock över och finns i ett magasin i Härnösand som snarast måste tömmas. Styrelsen jobbar på att få till en lösning av detta. MSF har dock ingen möjlighet att finansiera en lagerlokal. Bilderna visar museets fina lokal och utställning av utombordare på övre plan.



14. Marknadsföring, webbplats och synlighet

Marknadsföring har skett genom annonser i Nostalgia samt en helsidesannons i Båtliv, huvudsakligen beskrivande verksamhet, bokproduktion, tidningen och medlemskap. En tryckt men även nedladdningsbar broschyr över föreningens verksamhet finns.

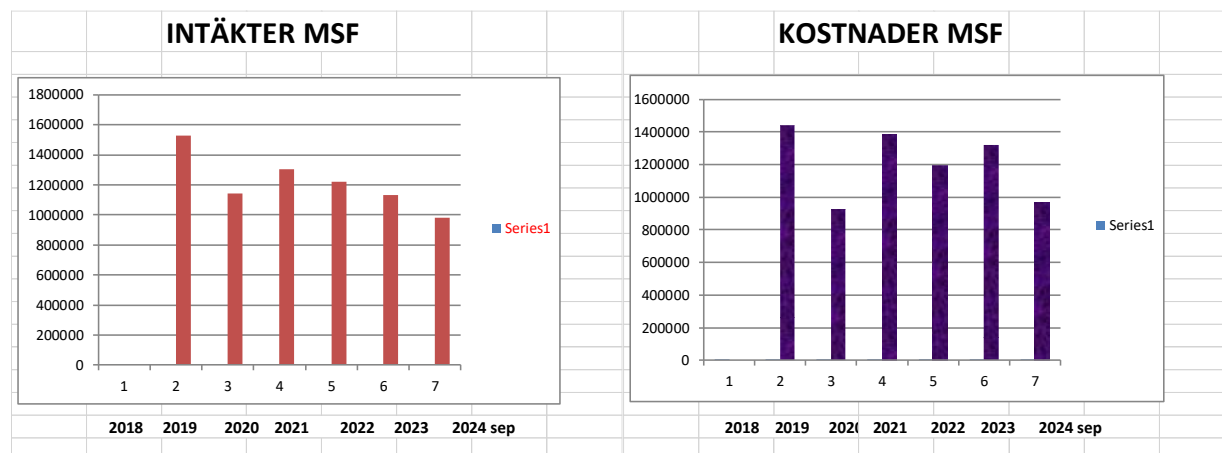
Webbplatsen "veteranbaten.se" sköts av Tor Hedvall och Jan Linnros. Den har sidor representerande alla verksamheter inom föreningen och möjliggör ansökan av medlemskap samt deltagande i olika aktiviteter som t ex Wasa-hamnen. På hemsidan finns också en "Marknad" där medlemmar kan annonsera båtar och tillbehör. Ett projekt har inletts för att övergå till ett nytt hemsida-system under "World Press". Detta är ett förenklat system för webb-layout och möjliggör att fler kan logga in och uppdatera vissa delar av hemsidan.

15. Föreningens ekonomi

Föreningens ekonomi har tyvärr försämrats under 2023/2024 beroende i huvudsak på ökade kostnader, något färre medlemmar samt en medlemsavgift som varit oförändrat låg (395 kr, sedan 2017).

Kostnadsökningarna kommer huvudsakligen från ökade produktions- och distributionskostnader för tidningen, ökad hyra för kansliet och vårt förråd (Shurgard) samt avvecklingskostnader för museet i Härnösand. Bokslutet för 2024 landar således på resultatet -225 197 kr relativt den totala omsättningen på 1 364 334 kr.

Den försämrade ekonomin uppmärksammades under hösten 2024 men eftersom medlemsavgiften beslutades vid årsstämman i mars fanns det inte möjlighet att införa en högre avgift som skulle kunna bära de ökade kostnaderna under 2025. Prognosen för 2025 under antagande av oförändrat medlemsantal beräknas landa på ca -170 000 kr genom en hel del besparingar (mindre resor/möteskostnader, billigare förråd). Inför 2026 föreslås en väsentligt ökad medlemsavgift (595 kr) för att kompensera de ökade kostnaderna. Dessutom föreslås en ändring i föreningens stadgar som möjliggör en justering av kommande års avgift genom inkallande av ett extra möte, vederbörligen annonserat i tidningen innan. Styrelsen har också utarbetat en strategi för att öka antalet medlemmar och intäkter.



Tack!!

Slutligen vill jag framföra ett stort tack till styrelsen och till våra volontärer som betyder så mycket för framgången i vår verksamhet och som jobbar hårt utan betalning! Speciellt vill jag tacka förre ordföranden Pierre Dunbar som bistått med så mycket hjälp och råd och som fortsatt lägger så mycket arbete och tid på föreningen, allt i en synnerlig positiv anda!

Stockholm 2025-03-11

Jan Linnros

Ordförande